

Podopatrenie: 7.2 Podpora na investície do vytvárania, zlepšovania alebo rozširovania všetkých druhov infraštruktúr malých rozmerov vrátane investícií do energie z obnoviteľných zdrojov a úspor energie	
Identifikačné údaje žiadateľa	
Obchodné meno	Obec Malá Čierna
Sídlo	Malá Čierna č.55, 015 01 Rajec
IČO	00632716
DIČ	2020638840
Štatutárny zástupca	Jaroslav Koleda
Telefón	+421908 910 753
e-mail	malaciernaobec@azet.sk
PROJEKT REALIZÁCIE¹	
1.	Cieľ/účel, resp. zameranie projektu
 <p>Obec Malá Čierna</p> <p>Cieľ predkladaného projektu je v súlade s hlavnými cieľmi PRV SR 2014-2020 v rámci implementácie stratégie miestneho rozvoja vedeného komunitou, ako aj s cieľmi opatrenia 7.2 pre obce, podopatrenie 7.2 – Podpora na investície do vytvárania, zlepšovania alebo rozširovania všetkých druhov infraštruktúr malých rozmerov vrátane investícií do energie z obnoviteľných zdrojov a úspor energie (mimo Bratislavský kraj).</p> <p>Medzi hlavné problémy obcí do 1000 obyvateľov patrí slabá infraštruktúra a nedostatok finančných prostriedkov na ich rozvoj. Tieto problémy obmedzujú ich ekonomický rozvoj, ako aj zhoršujú ich vplyv na životné prostredie. Dosiachnutie pozitívnych zmien si vyžaduje verejné zdroje, ktoré budú smerované prioritne na ekonomický rozvoj vidieckych oblastí, čo bude mať pozitívny vplyv na zamestnanosť a rozvoj podnikania v podporených obciach.</p> <p>Účelom projektu je rekonštrukcia miestnej komunikácie v katastri obce Malá Čierna pri Rajci, kraj Žilinský.</p> <p>Komunikácia je v súčasnosti s veľmi poškodeným povrchom z asfaltového betónu, ktorý je poškodený vplyvom svojej životnosti, ale aj zaťaženia dopravou - lesnou technikou. Dĺžka cesty je 198,49m, šírka cesty je premenlivá, a to v dĺžke trasy je 4m a v mieste oblúka je 5,5m. Predmetná komunikácia sa nachádza v intraviláne obce Malá Čierna, okres Žilina a zabezpečuje prepojenie obce s Obecným úradom a Kultúrnym domom.</p> <p>Cieľovou skupinou budú obyvatelia uvedenej obce, ako aj ostatní občania prechádzajúci regiónom.</p>	

¹ žiadateľ spolu s ŽoNFP ako samostatnú prílohu predkladá Projekt realizácie - štruktúrovaný dokument v písomnej podobe, ktorého cieľom je podrobne opísať projekt, jeho ciele, výhody, komplexnosť a spôsob realizácie s cieľom dosiahnuť zlepšenie pôvodného stavu v oblasti spadajúcej pod niektorú z priorit definovaných v PRV SR 2014 – 2020. V prípade potreby môže žiadateľ popísať skutočnosť aj nad rámec povinných údajov resp. príloh na preukázanie skutočností v rozsahu minimálne 5 a maximálne 15 strán. Žiadateľ vyplní len relevantné časti v zmysle kritérií na výber projektov stanovených MAS, resp. podmienok poskytnutia príspevku v zmysle výzvy.




Výsledkom projektu bude 198,49 zrekonštruovanej cesty. Rekonštrukcia miestnej komunikácie bude viesť k zlepšeniu stavebno-technického stavu cesty, čo prispeje k zlepšeniu vlastností cesty, k zlepšeniu podmienok pre zimnú údržbu, zníženiu nehodovosti a negatívnych dopadov na životné prostredie.

Dlhodobým cieľom projektu je **posilniť** celkovú kvalitu infraštruktúrnej vybavenosti územia prostredníctvom rekonštrukcie miestnej komunikácie, **zvýšiť** atraktivitu obce, modernizovať obec a **vytvárať** investície do obecného majetku s mnohoročným užívaním miestnymi obyvateľmi, ako aj návštevníkmi obce. Projekt zabezpečí tiež zvýšenie bezpečnosti cestnej premávky.

Realizácia projektu zlepší prepojenie medzi vidieckymi oblasťami a širšou dopravnou sieťou a budú prispievať k miestnemu ekonomickému rozvoju v podobe vytvorenia podmienok pre podnikateľov a k rozvoju vidieckeho cestovného ruchu.

2. Popis súčasného a požadovaného stavu

Miestna komunikácia je v súčasnosti s veľmi poškodeným povrchom z asfaltového betónu, ktorý je poškodený vplyvom svojej životnosti, ale aj zaťaženia dopravou – lesnou technikou. Dĺžka rekonštrukcie je 198,49m, šírka rekonštrukcie je premenlivá a to v dĺžke trasy je 4,0m, ale v mieste oblúka podľa situácie je šírka 5,5m.

Podrobný rozsah rekonštrukcie komunikácie je zrejмый z výkresu situácie a jednotlivé práce z výkresu rezov a detailov. Predmetná lokalita, komunikácia sa nachádza v intraviláne obce Malá Čierna, okres Žilina, kraj Žilinský. Jedná sa o verejnú investíciu, stavbu malého rozsahu a miestneho významu. Stavba nemá negatívne vplyvy na životné prostredie, práve naopak, zlepšením a výmenou obrusnej vrstvy sa zlepšia kvalitatívne a technické parametre komunikácie ako aj estetické hľadisko. Stavbou sa nezaberá poľnohospodárska ani lesná pôda. Počas prác nedôjde k stavebnej uzávere, počas výstavby bude v mieste obmedzená verejná premávka len čiastočne – upozornenie na výjazd stavebných strojov a mechanizmov, upozornenie na stavebné práce, zníženie rýchlosti, zákazové značky a značky obmedzujúce rýchlosť konštrukcie na miestnych komunikáciách.

Rekonštrukciou miestnej komunikácie sa vytvoria podmienky bezpečnej prevádzky dopravy v danej časti. S pribúdajúcou výstavbou v tejto lokalite rastie potreba komplexného riešenia rekonštrukcie miestnej komunikácie.

3. Popis spôsobu realizácie

Projekt bude realizovaný dodávateľsky prostredníctvom víťaza verejného obstarávania, ktorý garantuje **odbornosť** vykonaných prác. Realizácia projektu podľa projektovej dokumentácie schválenej v oznámení k ohláseniu stavebných prác, kvalifikovaný dozor a administratívne riadenie projektu zamestnancami obce **eliminujú akékoľvek riziká**, ktoré môžu pri implementácii vzniknúť.

Miesto realizácie projektu sa nachádza v intraviláne obce Malá Čierna, okres Žilina, kraj Žilinský. Vlastníkom predmetnej parcely č. 290/1 je samotný žiadateľ o dotáciu – **Obec Malá Čierna**. Projekt plánujeme realizovať po schválení NFP, s predpokladom realizácie prác počas mesiacov **február 2020 – máj 2021**.

V procese prípravy žiadosti o NFP bola spracovaná **projektová dokumentácia**, získané **povolenie** stavebného úradu na realizáciu diela a zrealizované **verejné obstarávanie** na zhotoviteľa v súlade s platnou legislatívou. Po nadobudnutí účinnosti zmluvy o dielo dôjde bezodkladne k príprave stavebných prác a následne k samotnej rekonštrukcii miestnej komunikácie.

Časové obdobie rekonštrukcie bude ovplyvnené klimatickými podmienkami s predpokladom realizácie prác do 16 mesiacov (predpokladaný časový harmonogram realizácie projektu **02/2020 - 05/2021**).



Po ukončení diela a splnení všetkých záväzkov bude projekt ukončený aj po finančnej a administratívnej stránke.

4. Prínosy realizácie projektu na žiadateľa a na okolie

Prínosom realizácie projektu je zlepšenie kvality dopravnej infraštruktúry v obci Malá Čierna a zvýšenie kvality a bezpečnosti života komunity v obci Malá Čierna.

Súčasný stav dopravnej infraštruktúry miestnej komunikácie v obci Malá Čierna je v nevyhovujúcom stave a je potrebné ho riešiť rekonštrukciou miestnej komunikácie. Výsledkom projektu bude stavebne a technicky zhodnotená infraštruktúra miestnej komunikácie v dĺžke 198,49 m. Projekt je zameraný predovšetkým na zvýšenie kvality života v obci Malá Čierna, kde žije 343 obyvateľov, ktorí tvoria **primárnu cieľovú skupinu**.

Ostatnú cieľovú skupinu tvoria:

- ✓ deti navštevujúce materskú a základnú školu v našej obci,
- ✓ ostatní obyvatelia okolitých obcí regiónu ap.

Ukončenie projektu prinesie komplexnú rekonštrukciu a revitalizáciu miestnej komunikácie, posilní sa občianska vybavenosť a jej prvky, zvýši sa bezpečnosť a kvalita životného prostredia, zvýši sa bezpečnosť dopravy a peších obyvateľov. Pre miestnych obyvateľov sa tak zabezpečí potenciál rozvoja obce v sociálno-ekonomickom kontexte.

5. Rozpočet s dôrazom na efektívnosť a hospodárnosť, spôsob výpočtu nákladov na obyvateľa, výpočet vidieckosti

Pred predložením žiadosti o NFP bolo zrealizované verejné obstarávanie na výber zhotoviteľa diela v zmysle platnej legislatívy. **Realizáciou verejného obstarávania** pred predložením žiadosti o NFP **sme zabezpečili zhotovenie adekvátneho rozpočtu** na realizáciu projektu. **Hospodárnosť** nákladov je deklarovaná použitím kritéria verejného výberu zhotoviteľa, ktorým bola najnižšia cena. **Efektívnosť** nákladov je zabezpečená verejným obstarávaním v súlade so zákonom č.25/2006 Z.z. v znení neskorších predpisov, výsledkom ktorého bola najlacnejšia ponuka. Zvolené technické vlastnosti a použité materiály na rekonštrukciu miestnej komunikácie zodpovedajú bezpečnostným a technickým normám a spĺňajú kritériá modernej doby.

Náklad na obyvateľa predstavuje:

Celková cena projektu s DPH: 14 999,15 eur/ počet obyvateľov obce Malá Čierna: 343 = 43,73 eur.

Vidieckosť predstavuje:

Rozloha obce: 4,26 km², Počet obyvateľov: 343, Hustota obyvateľstva: 80,52 obyv./km².

6. Spôsob riešenia prístupu marginalizovaných skupín (ak je relevantné)

Rekonštrukcia miestnej komunikácie bude slúžiť **širokej verejnosti bez ohľadu** na akékoľvek znevýhodnenie, či už sociálne, zdravotné alebo rasové/etnické. Všetci obyvatelia budú mať rovnaký prístup k vybudovanej infraštruktúre za rovnakých podmienok.

Ciele a dopady predkladaného projektu: jeho výstup, technický prínos, funkčné vlastnosti, prístupnosť a riešenia sú vhodné pre všetkých používateľov (obyvateľov obce ako aj návštevníkov obce) nevynímajúc marginalizované skupiny obyvateľstva.

7. Popis prepojenia na ekonomický rozvoj, zamestnanosť, životné prostredie a pod. (ak je relevantné)



Obec Malá Čierna predstavuje miesto kľudného a plnohodnotného života pre svojich obyvateľov. Malá Čierna je miestom, kde sa háji verejný záujem s ohľadom na potreby obyvateľov, regionálny rozvoj a zachovanie kultúrnych tradícií a životného prostredia pre ďalšie generácie obyvateľov.

V priebehu výstavby dôjde k určitým negatívnym javom vplývajúcim na okolité prostredie. Toto je spôsobené zvýšenou hlučnosťou, prašnosťou, výfukovými splodinami, nebezpečím úrazu a komplikovaním pohybu na území výstavby. Tieto účinky však nebudú mať trvalý vplyv na okolité prostredie a po realizovaní tejto stavby pominú.

Aby počas doby výstavby nedochádzalo k porušovaniu a poškodzovaniu životného prostredia je dodávateľ povinný dodržiavať nasledovné opatrenia:

- ✓ dbať, aby neboli devastované okolité plochy,
- ✓ dodržiavať nariadenia a vyhlášky o ochrane ovzdušia, vodných tokov, zdrojov a plôch,
- ✓ zabezpečovať kontrolu a čistenie vychádzajúcich vozidiel a mechanizmov zo staveniska,
- ✓ so stavebným odpadom, ktorý vznikne stavebnou činnosťou narábať v súlade so zákonom č.223/2001 Z.z. o dopadoch v znení neskorších predpisov a kategorizovať v zmysle vyhl. MŽP SR č.284/2001 Z.z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov.

Regionálna konkurencieschopnosť je úzko spojená s nasledovnými hlavnými faktormi:

- ekonomickými aktivitami
- úrovňou inovácií
- kvalitou života

Po zrealizovaní projektu sa zvýši kvalita života obyvateľov, čo v spojení s inováciami a ekonomickými aktivitami zvýši konkurencieschopnosť územia a miestnych podnikov, a tým môže dôjsť k tvorbe nových pracovných príležitostí.

8. Popis využitia zelenej infraštruktúry (ak je relevantné)

Neuplatňuje sa.

9. Spôsob zabezpečenia udržateľnosti projektu

Predkladaný projekt bude **trvalo udržateľný** na všetkých úrovniach.

Ekonomická udržateľnosť

Projekt je **ekonomicky udržateľný**, keďže rekonštrukcia miestnych komunikácií bude realizovaná efektívne s dôrazom na racionálne vynaloženie finančných prostriedkov. V tomto zmysle bolo vykonané aj verejné obstarávanie. Rekonštrukcia miestnych komunikácií je nie prínosom len v súčasnosti, ale aj pre budúcnosť v rámci svojej udržateľnosti.

Sociálna udržateľnosť

- ✓ realizáciou projektu sa vytvorí atraktívnejšie miesto na život pre obyvateľov obce a tým obec získa konkurenčnú výhodu,
- ✓ samotný projekt je racionálne a úsporne naplánovaný bez zbytočných investícií, ktoré by predražovali stavbu, avšak s dostatočným ohľadom pre potreby obyvateľov a návštevníkov obce,
- ✓ žiadateľ môže prostredníctvom realizácie projektu prispieť k oživeniu znevýhodnenej vidieckej oblasti, kde môže zlepšiť prepojenie medzi vidieckymi oblasťami a širšou dopravnou sieťou, a taktiež prispievať k miestnemu ekonomickému rozvoju – rozvoj vidieckeho cestovného ruchu.

Obec Malá Čierna má zabezpečené dostatočné zdroja financovania. Predkladaný projekt je v súlade s trendmi vývoja príslušnej oblasti. Riziká boli eliminované a použijú sa najmodernejšie technológie a techniky.

Na základe uvedeného možno konštatovať, že investície v rámci projektu budú vhodne vynaložené a zabezpečí sa udržateľnosť projektu.



10.	Popis súladu investície s plánmi rozvoja obcí a ich základnými službami a s akoukoľvek stratégiou miestneho rozvoja a s miestnou agendou 21, resp. s inými plánmi a rozvojovými dokumentami
<p>Predkladaný projekt je v súlade s viacerými plánmi a strategickými dokumentmi, a to na lokálnej a regionálnej úrovni.</p> <p>Programom hospodárskeho a sociálneho rozvoja Žilinského samosprávneho kraja V rámci tohto programu je v SWOT analýze uvedené v súlade s daným projektom:</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ Možnosť pokračovať vo verejných investíciách v občianskej infraštruktúre, infraštruktúre v oblasti životného prostredia, ✓ Zavedenie integrovaného dopravného systému a investície do modernizácie prostriedkov a infraštruktúry verejnej osobnej dopravy v zmysle zvýšenia jej bezpečnosti, atraktívnosti a dostupnosti a zníženia environmentálnych dopadov, ✓ Rozvoj infraštruktúry umožňujúcej prepravu. <p>PHSR Žilinského kraja a je uvedený nasledovný súlad s danou investíciou obce Presadzovať dobudovanie a modernizáciu nadradenej dopravnej a komunikačnej infraštruktúry a zabezpečiť prepojenosť územia na ňu. Opatrenia: 1.1.1 Dobudovanie cestného prepojenia kraja s jeho okolím v línii základnej siete TEN – T 1.1.2 Zvýšenie podielu dobudovania cestnej infraštruktúry v rámci súhrnnej dopravnej siete.</p> <p>Na úrovni územia MAS Rajecká dolina je projekt v súlade so: Stratégiou MAS</p> <p>Cieľ predkladaného projektu je v súlade s hlavnými cieľmi PRV SR 2014 – 2020, ako aj s cieľmi v rámci implementácie stratégie miestneho rozvoja vedeného komunitou, ako aj s cieľmi opatrenia 7.2 pre obce, podopatrenie 7.2 – Podpora na investície do vytvárania, zlepšovania alebo rozširovania všetkých druhov infraštruktúr malých rozmerov vrátane investícií do energie z obnoviteľných zdrojov a úspor energie (mimo Bratislavský kraj).</p> <p>Obec Malá Čierna je inšpirovaná dokumentom Miestna agenda 21 o životnom prostredí. Uplatnenie MA 21 je dlhodobý a tvorivý proces. Našou snahou je postupovať pri uplatňovaní MA 21 krok za krokom a viac prihliadať na životné prostredie a kvalitu života, čo sa realizáciou daného projektu dosiahne.</p> <p>Projekt je predložený v rámci podopatrenia: 7.2. – Podpora na investície do vytvárania, zlepšovania alebo rozširovania všetkých druhov infraštruktúr malých rozmerov vrátane investícií do energie z obnoviteľných zdrojov a úspor energie (mimo Bratislavský kraj) – Investície do vytvárania, zlepšovania alebo rozširovania všetkých druhov infraštruktúr malých rozmerov, pod ktoré spadajú aj činnosti spojené výstavbou a rekonštrukciou miestnych komunikácií, lávok, mostov chodníkov a záchytných parkovísk, autobusových zastávok. Predkladaný projekt napĺňa ciele Programu rozvoja vidieka v rámci spomínaného opatrenia a podopatrenia. Daná aktivita - rekonštrukcia miestnych komunikácií kladie dôraz na zlepšenie kvality života obyvateľov na vidieku, čo tiež prispieva k fokusovej oblasti 6B Podpora miestneho rozvoja vo vidieckych oblastiach.</p>	
11.	Popis ako investícia prispieva k oživeniu znevýhodnenej vidieckej oblasti
<p>Investície do miestnych komunikácií v rámci projektu prispievajú k oživeniu znevýhodnenej vidieckej oblasti a k miestnemu ekonomickému rozvoju. Po zrealizovaní rekonštrukcie miestnej komunikácie sa zvýši kultúrny vzhľad obce, zabezpečí sa revitalizácia vidieckej krajiny a zlepšia sa životné podmienky vidieckeho obyvateľstva. Realizáciou projektu sa zvýši bezpečnosť cestnej premávky.</p> <p>Špecifické ciele projektu:</p>	



- ✓ skvalitnenie infraštruktúry v obci rekonštrukciou miestnych komunikácií a chodníkov vybraných ulíc,
- ✓ zlepšenie kvality života občanov aj prostredníctvom posilnenia bezpečnosti cestnej premávky,
- ✓ zlepšenie prepojenia miestnych komunikácií v obci.

Zámerom predkladaného projektu je prostredníctvom rekonštrukcie miestnej komunikácie skvalitniť infraštruktúru obce.

Cieľ projektu je v súlade s podmienkami výzvy na predkladanie Žiadostí o poskytnutie nenávratného finančného príspevku z Programu rozvoja vidieka SR 2014 – 2020, kód výzvy: MAS- 037/7.2/2.

12. Popis uplatňovania sociálneho aspektu

Pri príprave a realizácii projektu je uplatňovaný sociálny aspekt a to **vo viacerých oblastiach**.

Zmluva o dielo na realizáciu predmetu projektu uzatvorená podľa § 536 a nasl. Zákona č. 513/1991 Zb. Obchodný zákonník v súlade s ustanoveniami zákona č. 343/2015 Z.z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov ako výsledok verejného obstarávania v článku 11. Osobitné dojednania (Sociálny aspekt) v bodoch 11.1 a 11.2 uvádza:

Zmluvné strany sa dohodli, že v prípade, ak v súvislosti s realizáciou diela si Zhotoviteľ potrebuje navýšiť kapacity, zamestná minimálne jednu osobu dlhodobo nezamestnanú v mieste realizácie diela (v poradí dostupnosti kapacít - obec, okres, VÚC) tak, aby dokázal zabezpečiť realizáciu diela v súlade so zmluvne záväzným časovým harmonogramom.

Pri realizácii Diela bude Zhotoviteľ brať osobitný zreteľ na aplikáciu sociálneho aspektu. A to najmä tým, že sa zaväzuje dodržiavať nasledovné princípy:

- ✓ podpora dôstojnej práce,
- ✓ dodržiavanie základných pracovných noriem,
- ✓ zdravie a bezpečnosť v zamestnaní,
- ✓ podpora dodržiavania sociálnych a pracovných práv,
- ✓ dodržiavanie vnútroštátnych zákonov a kolektívnych dohôd, ktoré sú v súlade s právom EÚ,
- ✓ dodržiavanie zákonov o zdraví a bezpečnosti.

Zároveň je sociálny aspekt použitý v zabezpečení **rovnakého prístupu k vybudovanej infraštruktúre** pre všetkých, bez akejkoľvek formy diskriminácie – sociálne, zdravotne znevýhodneným skupinám,

13. Popis administratívnej a prevádzkovej kapacity

Personálne kapacity sú pre realizáciu dostatočné. Zrealizované diela uskutoční dodávateľ zvolený v procese verejného obstarávania. Jeho odbornú spôsobilosť potvrdzuje aj fakt, že obdobne realizuje dlhodobo s pozitívnymi referenciami. **Riadenie a administráciu projektu vrátane publicity a informovanosti budú vykonávať počas celej doby trvania projektu vlastní zamestnanci obce.**

Dohľad nad realizáciou stavebných prác vykonáva **zodpovedný zástupca** obce pre túto oblasť.

Riadiace činnosti spojené s poskytnutím NFP sú v kompetencii **starostu obce**.

Organizačné a administratívne činnosti zabezpečuje **starosta obce**.

Za ekonomickú stránku, mzdy, účtovníctvo zodpovedá **ekonómka obce**.

Prostredníctvom uvedených osôb možno garantovať riadnu implementáciu projektu.

Projektový tím disponuje **skúsenosťami s implementáciou rôznych rozvojových projektov** financovaných z vlastných prostriedkov obce, dotácií, či NFP. Na výkon svojej práce sú plne kvalifikovaní, disponujú príslušným **vzdelaním aj odbornou praxou**.



Administrácia projektu bude realizovaná v budove obecného úradu, ktorá je zároveň sídlom obce. Tento priestor je aj z pohľadu uchovávanía dokumentácie projektu najvhodnejší. **Obec disponuje potrebným vybavením, čo sa týka IT aj spotrebného materiálu.**

V rámci podporných aktivít bude zabezpečená aj informovanosť a publicita projektu. Za jej realizáciu ako aj ostatné organizačné záležitosti projektu bude zodpovedať starosta obce. Informovanosť a publicita bude vykonávaná v zmysle povinných požiadaviek definovaných v zmluve o poskytnutí NFP.

Obec použije nasledovné informačné opatrenia a komunikačné nástroje:

- ✓ Pravidelná aktualizácia informácií o projekte zverejnená na **webovom sídle** obce www.malacierna.sk
- ✓ Vytváranie **fotodokumentácie, prípadne iné dobrovoľné komunikačné a informačné stratégie.**

Výdavky na podporné aktivity projektu nie sú súčasťou projektu, budú hradené z vlastných zdrojov obce. Finančná situácia obce jej umožňuje pokryť výdavky podporných aktivít projektu ako aj prípadné neoprávnené výdavky. Pre dosiahnutie cieľov projektu je však nevyhnuté poskytnutie NFP a v požadovanej výške.

14. Ďalší popis v zmysle kritérií na výber projektov stanovených MAS

Žiadateľ spĺňa všetky podmienky pre poskytnutie príspevku o nenávratný finančný príspevok v rámci všetkých implementovaných opatrení.

- ✓ Rekonštrukcia miestnej komunikácie je predmetom projektu – výstupy projektu sa využívajú na území Slovenskej republiky príslušnej MAS,
- ✓ Žiadateľ nemá evidované nedoplatky poisťného na zdravotné poistenie a sociálne poistenie,
- ✓ Žiadateľ nie je v likvidácii, nie je voči nemu vedené konkurzné konanie a nebol voči nemu zamietnutý návrh na vyhlásenie konkurzu pre nedostatok majetku a neporušil v predchádzajúcich 3 rokoch zákaz nelegálneho zamestnávania,
- ✓ Žiadateľ má vysporiadané finančné vzťahy so štátnym rozpočtom v riadnej lehote, a nie je voči nemu vedený výkon rozhodnutia,
- ✓ Žiadateľ dokladá dokument o posudzovaní vplyvov na životné prostredie,
- ✓ Žiadateľ postupoval pri obstarávaní tovarov, stavebných prác a služieb, ktoré sú financované z verejných prostriedkov, v súlade so zákonom č. 343/2015 Z.z. o verejnom obstarávaní,
- ✓ Žiadateľ zabezpečí hospodárnosť, efektívnosť a účinnosť použitia verejných prostriedkov,
- ✓ Žiadateľ dodržiava princíp zákazu konfliktu záujmov v súlade so zákonom č. 292/2014 Z.z. o poskytovanom príspevku,
- ✓ Žiadateľ ani žiadny člen štatutárneho orgánu neboli právoplatne odsúdení za trestný čin korupcie, za trestný čin poškodzovania finančných záujmov EÚ, za trestný čin legalizácie príjmu z trestnej činnosti, za trestný čin založenia, zosnovania a podporovania zločineckej skupiny alebo za trestný čin machinácie pri verejnom obstarávaní,
- ✓ Investícia je v súlade s normami EÚ a SR, týkajúcej sa danej investície.

